

NÁZEV AKCE:

# **ŠTERNBERK - OPRAVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE NA UL. OLOMOUCKÁ**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)  
10/2025

**D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

## **D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**OBJEDNATEL - INVESTOR:**

Město Šternberk  
Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk  
IČ: 00299529

**ZHOTOVITEL:**

ING. JAN ŠLESINGER  
IČ: 06676359  
+420 606 154 797  
slesinger@projekce-slesinger.cz  
www.projekce-slesinger.cz  
Staňkova 557/18a, 602 00 Brno

# OBSAH

<b>1</b>	<b>POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU.....</b>	<b>3</b>
1.1	Úvod.....	3
1.2	Příprava staveniště.....	3
<b>2</b>	<b>POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
2.1	Stoka D.....	3
2.2	Rušení stávající kanalizace.....	4
2.3	Kanalizační přípojky a uliční vpusti.....	4
2.4	Výústní objekt .....	5
<b>3</b>	<b>MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ .....</b>	<b>5</b>
3.1	Trubní materiál.....	5
3.2	Revizní a lomové kanalizační šachty .....	5
3.3	Poklopy šachet.....	5
<b>4</b>	<b>PROVÁDĚNÍ PRACÍ .....</b>	<b>6</b>
4.1	Rozebrání a obnova povrchů .....	6
4.2	Výkopové práce .....	6
4.3	Uložení potrubí .....	7
4.4	Zásyp výkopu.....	7
4.5	Zkoušky potrubí a uvádění do provozu .....	7
<b>5</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
5.1	Příprava staveniště.....	7
5.2	Dopravní řešení .....	8
5.3	Zajištění staveniště .....	8
5.4	Etapizace výstavby .....	8
<b>6</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>8</b>

# 1 POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

## 1.1 Úvod

Předmětem stavebního objektu je oprava dešťové kanalizační stoky na ulici Olomoucká ve Šternberku z betonového potrubí DN 400. Nová dešťová stoka bude označena jako stoka D z PP SN 12 DN 315 délky 145,16 m. V rámci stavby budou opraveny i uliční vpusti a odbočení kanalizačních přípojek v délce 1 metr od stoky D.

Po dokončení vodohospodářské části bude provedena celoplošná oprava komunikace. Provedení celoplošné opravy bude na základě technického popisu zpracovaného a dodaného Městem Šternberk.

**Před zahájením pokládky potrubí kanalizačních bude ověřena skutečná hloubka nápojných bodů na stávající kanalizaci. Část stoky D je vedena v těsném souběhu s vedením NN společnosti ČEZ Distribuce a sdělovacími kabely společnosti CETIN.**

## 1.2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

### 1.2.1 Vytyčení stávajících podzemních sítí

Inženýrské sítě, jejichž poloha byla v době zpracování PD známa, jsou zakresleny dle podkladů jednotlivých správců v situacích. Křížení těchto sítí je rovněž zaneseno v podélných profilech. Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení (včetně jejich přípojek, napájecích a signalizačních kabelů, uzemnění a dalších souvisejících zařízení) jejich správci. V případě pochybností je nutné jejich polohu ověřit ručně kopanými sondami.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat požadavky všech správců inženýrských sítí. Vyjádření jsou součástí této PD – viz příloha E.2 - Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Zhotovitel je povinen respektovat i existenci a podmínky práce v ochranných pásmech všech podzemních i nadzemních sítí, které nejsou v PD zakresleny.

V prostoru staveniště se nacházejí následující inženýrské sítě:

- Vodovody pro veřejnou potřebu a vodovodní přípojky – VHS SITKA, s.r.o.,
- Dešťová kanalizace a kanalizační přípojky – VHS SITKA, s.r.o.,
- STL plynovod a jeho přípojky – GasNet, s.r.o.,
- Silové kabely NN a VN – ČEZ Distribuce, a.s.,
- Napájecí kabely VO – Marius Pedersen,
- Sdělovací metalické kabely – CETIN, a.s.,

### 1.2.2 Vytyčení tras nových stok a vytyčovací souřadnice šachet, výškové řešení

Trasa nových stok bude vytyčena v souřadnicovém systému S-JTSK, nadmořské výšky jsou ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Výškové řešení bude provedeno dle této PD a nebude zhotovitelem svévolně měněno bez předchozí konzultace s projektantem a investorem. Při výstavbě se nelze řídit pouze podle spádu původního potrubí!

Seznam souřadnic vytyčovacích bodů kanalizace

OZNAČENÍ ŠACHTY	STOKA	SOUŘADNICE JTSK	
		X	Y
Š1	D	-542996.2	-1108871.27
Š2		-542998.14	-1108828.14
Š3		-543001.14	-1108772.9

uvedené souřadnice vyjadřují středy šachet

# 2 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

## 2.1 STOKA D

*Materiál PP SN 12 DN 315 – 145,16 m*

Stoka D začíná opraveným výustním objektem na ul. Olomoucká v původním místě zaústění dešťové stoky do vodního toku vedle silničního mostu. Od výustního objektu povede potrubí v zeleném pásu a chodníku v původní trase dešťové stoky podél asfaltové silnice I/46 (ul. Olomoucká). Do tělesa komunikace stavba nebude nijak zasahovat. Trasa stoky kříží asfaltový nájezd na parkoviště před provozovnou SELM MORAVA – po dobu realizace překopu bude parkoviště přístupné sjezdem z ul. Průmyslová.

Část trasy stoky je vedena v těsném souběhu s kabely NN společnosti ČEZ distribuce a sdělovacími kabely CETIN. Kabelové trasy budou po dobu stavby obnaženy, podepřeny a vyvěšeny nad výkopem. Po dokončení pokládky bude obnoveno jejich pískové lože a výstražné fólie.

Šachta S1 bude umístěna ve vzdálenosti 1,2 m od původní šachty, do které je napojena uliční vpust. Tato vpust bude při stavbě kompletně nahrazena novou prefabrikovanou a přepojena do potrubí. Od šachty S1 povede stoka ve výkopu původní stoky v souběhu s asfaltovou komunikací v ul. Olomoucká.

Šachta S2 bude vybudována v místě, kde se do stoky napojuje potrubí z BET DN 250 vedoucí z parkoviště.

Úsek stoky naproti parkovišti SELMu je částečně veden pod chodníkem s AB povrchem. Po dokončení prací bude chodník celoplošně obnoven, asfaltový povrch bude nahrazen betonovou dlažbou tl. 60 mm, a to včetně chodníkových obrub po obou stranách chodníku.

Šachta S3 bude umístěna v zeleném prostoru poblíž křižovatky ul. Olomoucká a ul. Průmyslová. Po celé délce úseku mezi šachtami S2 a S3 povede stoka v těsném souběhu se sdělovacími kabely společnosti CETIN. Do šachty S3 bude přepojena původní uliční vpust nacházející se na konci úseku.

Na stoku je napojeno 6 kanalizačních přípojek a 4 uliční vpusti.

V rušeném úseku mezi původní koncovou šachtou a šachtou S3 se nachází uliční vpust UV 5, která bude přepojena na stávající dešťovou stoku ze sklolaminátu DN 600. Napojení na sklolaminátovou stoku bude provedeno jádrovým odvrtem a osazením odbočky DN 160 s kulovým kloubem s možností vychýlení 0-11° pro tenkostěnné potrubí DN 600 (např. Funke Gruppe Connex). Na druhé straně je místo napojení na původní potrubí od UV zvoleno tak, aby výkop nezasahoval do tělesa komunikace, ale přepojení proběhlo v zelené ploše.

Do původní koncové šachty stoky je napojeno potrubí BET DN 400 vedoucí směrem od parkoviště od OD Kaufland. Toto potrubí bude přepojeno do souběžné dešťové stoky za chodníkem. Na stoce bude vybudována nová spadišťová prefabrikovaná šachta DN 1000. Na stávajícím potrubí bude proveden výřez o délce cca 2 metry, osazeno nové šachetní dno a pomocí dvou zkrácených kusů z původního potrubí opět napojeno na stávající potrubí pomocí dvou opravných pryžových manžet DN 600. Zbývající úsek betonového potrubí pod chodníkem bude zalit cementopopílkovou směsí v délce 4,11 m. Prostup pro potrubí PP DN/OD 400 do betonové skruže DN 1000 bude jádrovým odvrtem připraven na stavbě a bude osazen břitovým prostupovým těsněním (např. Forsheda F-945) pro hladké plastové potrubí DN 400.

## 2.2 RUŠENÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE

Původní potrubí z BET DN 400 pod ul. Průmyslová mezi nově vybudovanou šachtou S3 a původní koncovou šachtou délky 47,43 m bude po dokončení stoky D zrušeno a zalito cementopopílkovou směsí. Šachta bude následně rozebrána do hloubky 1,5 m pod okolní terén a prostor šachty bude zasypán až po okolní terén.

## 2.3 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY A ULIČNÍ VPUSTI

č.	stoka	staničení	orientace	adresa napojeného objektu		Technické údaje o přípojkce		
				ulice	č.p./č.o.	délka měněné části	profil	materiál nové části
						[m]	[mm]	-
KP 1	D	26,96	P	Olomoucká		1	160	PP SN 12
KP 3		42,06	L	Olomoucká		1	160	PP SN 12
KP 4		51,29	P	Olomoucká	1826/181	1	160	PP SN 12
KP 5		61,19	P	Olomoucká		1	160	PP SN 12
KP 6		114,50	P	Olomoucká		1	250	PP SN 12
KP 7		143,91	P	Olomoucká		1	160	PP SN 12

č.	stoka	staničení	orientace	Technické údaje o přípojkce		
				délka měněné části	profil	materiál nové části
				[m]	[mm]	-
UV 1	D	47,96	P	1	160	PP SN 12
UV 2		67,58	L	1	160	PP SN 12
UV 3		109,00	L	1	160	PP SN 12
UV 4		145,15	L	1	160	PP SN 12
UV 5	SKL	-	L	6,81	160	PP SN 12

Kanalizační přípojkky a uliční vpusti budou na nové potrubí přepojeny v prostoru rozšířeného výkopu v délce cca 1 m. Všechny stávající kanalizační přípojkky jsou betonové, jako materiál pro přepojení budou použity plnostěnné hladké trouby z materiálu PP SN 12 DN 150 a DN 250. Dimenze napojení bude vždy odpovídat DN stávajícího potrubí přípojek. Případné tvarovky použité pro přepojení přípojek budou mít úhel max. 30 °. Větší úhly budou vyskládány z více kusů tvarovek.

Jako podklad pro zakreslení v PD slouží kamerový průzkum kanalizace. Dimenze přípojek byla odhadnuta, pokud se při realizaci objeví přípojkky v jiné dimenzi, bude materiál zvolen dle dimenze stávajícího potrubí. Minimální profil přípojeky bude DN 150. Minimální sklon přípojeky DN 150 jsou 2 ‰, u DN 200 pak 1 ‰.

Napojení přípojek na stoku bude provedeno použitím standardní odbočkové 45° tvarovky DN 300/150 nebo DN 300/200 a 45° kolene. Trasa přípojek směrem na potrubí bude kolmá a přímá, případné změny spádu potrubí budou řešeny použitím kolen s max. úhlem 30 °.

Ukládání přípojek bude prováděno stejným způsobem, jako potrubí kanalizačních stok (podsyp, obsyp, hutnění, zásyp).

U všech přípojek bude provedeno ověření jejich funkčnosti a typu vod, které odvádí. Nefunkční přípojkky budou ze stoky odpojeny, stejně tak všechny přípojkky, které odvádějí jiné než dešťové vody.

## 2.4 VÝÚSTNÍ OBJEKT

Stoka D je zaústěna do bezejmenného vodního toku v blízkosti silničního mostu na ul. Olomoucká. Z hlediska konstrukčního se jedná o prefa výtokové čelo TBM - Q 800/800/400 osazené na konci stoky D. Potrubí PP DN315 bude ve výtokovém čele zalito betonem C20/25. Na konci potrubí bude osazena KG koncová nerezová klapka DN315. Plocha okolo výústního objektu bude opevněna kamennou rovnatinou z lomového kamene tl.300 mm s vyklínováním o hmotnosti kamene 80–200 kg.

## 3 MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ

### 3.1 TRUBNÍ MATERIÁL

Kanalizační stoky a přípojky jsou navrženy z trubního materiálu z PP s hladkou kompaktní stěnou, kruhovou tuhostí SN min 12 kN/m<sup>2</sup> odpovídající ČSN EN 1852. Potrubí bude součástí uceleného výrobního programu včetně tvarovek z PP s prokazatelnou příslušností k systému, které budou vyráběné jako jednodlité přímým vstřikováním do formy, a to minimálně v DN/OD 160-315 mm včetně.

Veškeré spoje (trubky i tvarovky) budou mít shodné napěvno vložené těsnění opatřené podpurným kroužkem z PP odolným proti ropným látkám a splňujícím podmínky ČSN EN 681-2. Těsnost spojů bude min. 2,5 baru dle ČSN EN 1277. Základní materiál bude na bázi PP bez přídavných minerálních plniv.

Preferovaná délka trub je 6 m, trouby i tvarovky budou probarveny přes celou stěnu a budou vhodné pro pokládku do -10 °C.

Použité tvarovky budou ze sortimentu výrobce použitého potrubí a ze stejného systému a materiálu (výrobové řady). Veškeré použité tvarovky musí se zvýšenou tloušťkou stěny (SDR 34)!

Přehled požadavků na trubní materiál:

- Vnější průměr: DN/OD 160, 200, 250, 315
- Kruhová tuhost (dle ISO 9969): min SN 12 kN/m<sup>2</sup>
- Základní materiál: PP, barva oranžová
- Konstrukce stěny potrubí: potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny vyrobené dle ČSN EN 1852, s těsněním opatřeným podpurným PP kroužkem odolným do 2,5 bar
- Způsob spojování: na dvojité objímky
- Způsob výroby tvarovek (DN 150-300 mm): vstřikováním do formy, tvarovky jsou z PP rovněž s těsněním jištěným proti posuvu,

Může být použito např. potrubí Plastika Pipes Ultra Solid PP SN 12 nebo jiný výrobek se stejnými nebo lepšími vlastnostmi.

### 3.2 REVIZNÍ A LOMOVÉ KANALIZAČNÍ ŠACHTY

#### Betonové prefabrikované DN 1000 – jednodlité kompaktní dno

Kanalizační šachty musí odpovídat ČSN EN 1917 – „Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu.“ Stupadla musí odpovídat ČSN EN 13101 – „Stupadla pro podzemní vstupní šachty.“

Šachetní betonová dna jednodlitá kompaktní DN 1000 s tloušťkou stěny 150 mm. Výška nástupnice bude v úrovni 1:1 DN. Povrch kynety a nástupnice bude hladký betonový bez dodatečné úpravy. Zaústění potrubí stoky bude bez integrovaných hrdlových vložek. Vstupní otvory do šachet budou vytvořeny již při výrobě šachetního dna, nebudou do něj dodatečně frézovány. Pryžová těsnění prostupů pro PP potrubí bude do prostupu zalito již při výrobě, nebude dodatečně vlepuováno.

Při výstavbě budou použity výhradně prefabrikované betonové šachetní dílce DN 1000, tloušťka stěny 120 mm. V dílcích budou osazena kramlová ocelová stupadla opatřená PE povlakem. Stupadla budou v dílcích osazena již z výroby. Šachetní kónusy budou opatřeny jedním kapsovým a jedním kramlovým stupadlem. Kapsové stupadlo nesmí zmenšovat profil kónusu, který bude min. 600 mm.

Mezery mezi jednotlivými šachetními dílci budou utěsněny elastomerovým těsněním DN 1000. Po provedení a zhutnění zásypu rýhy budou spáry mezi skružemi vymazány vhodnou sanační maltou (např. ERGELIT-SBM nebo jinou se stejnými nebo lepšími vlastnostmi).

### 3.3 POKLOPY ŠACHET

Do doby finálních úprav okolních povrchů budou prstence uloženy nasucho bez malty a šachty budou zakryty provizorními poklopy, které budou buď původní, případně dodané provozovatelem.

Poklopy kanalizačních šachet budou z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400, bez odvětrání, s kloubovým otevřením víka, tlumící vložkou a pružnou západkou. Minimální hmotnost poklopu musí být 54 kg. Osazené poklopy budou odpovídat ČSN EN 124-1 „Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Mohou být použity např. poklopy REXESS 2 firmy Saint-Gobain PAM. Šachetní poklopy v travnatých plochách vč. části kónusu budou obetonovány a obloženy dvěma řadami žulových kostek 10x10x10 cm. Finální uložení prstenců vč. poklopů se bude provádět až v průběhu realizace finální obnovy povrchů.

Vyrovňovací prstence budou ukládány na záhlavkovou maltu s vysokou počáteční pevností (např. ERGELIT SUPERFIX 35F nebo jinou se stejnými nebo lepšími vlastnostmi). Definitivní usazení šachetních prstenců a rámu poklopu bude provedeno bezprostředně před provedením finálních povrchových úprav a poklopy budou uloženy přesně v niveletě vozovky nebo okolního terénu. Technologický postup ukládání prstenců včetně použitých materiálů bude předem odsouhlasen objednatel.

## 4 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

### 4.1 ROZEBRÁNÍ A OBNOVA POVRCHŮ

#### 4.1.1 TYP 1 - Místní asfaltová komunikace

Povrch komunikace ulice Olomoucká bude po dokončení vodohospodářské části celoplošně opraven vč. obrubníků a uličních vpustí. Provedení celoplošné opravy bude na základě technického popisu zpracovaného a dodaného Městem Šternberk. Skladba povrchů je uvedena níže.

Povrch komunikace v prostoru výkopu bude po obvodu proříznut a vybourán v celé tloušťce (100 mm). Vybouraný materiál bude odvezen k recyklaci pro druhotné využití.

##### Typ 1 - asfaltová komunikace

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z emulze	PSE	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACL 16	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkoдрт ŠD <sub>a</sub> 0/32	ŠD <sub>a</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрт ŠD <sub>b</sub> 0/63	ŠD <sub>b</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1

#### 4.1.2 TYP 2 - Zelené plochy

Zásypy výkopů v zelených plochách budou prováděny původním vytěženým materiálem zbaveným velkých balvanů a suti, popřípadě betonovým recyklátem a pečlivě hutněny tak, aby bylo zamezeno dodatečnému sedání. Po dokončení stavebních prací budou zelené plochy rekultivovány, urovnány, upraveny vrstvou humusu tl. 100 mm a osety travní směsí. Takto budou rekultivovány veškeré zelené plochy dotčené stavbou (plochy výkopů, manipulačních prostorů, příjezdů a dočasná deponie zemin).

##### Typ 2 zelené plochy:

Ohumusování a osetí travní směsí	100 mm
Zásyp prohozeným a zhutněným výkopkem/ betonovým recyklátem	

#### 4.1.3 TYP 3 - Chodník ze zámkové dlažby

Původní plocha chodníku s asfaltovým povrchem bude kompletně celoplošně rozebrána.

Po dokončení prací bude chodník celoplošně opraven (viz kap. 2.1).

Zásyp výkopu pod těmito plochami bude proveden betonovým recyklátem 0-63 (viz kap. 4.7 – Zásyp výkopu).

##### Typ 3 - chodník ze zámkové dlažby:

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva L30 DDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрт ŠD <sub>a</sub> 0/32	ŠD <sub>a</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрт ŠD <sub>b</sub> 0/63	ŠD <sub>b</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1

#### 4.1.4 TYP 4 - Štěrková cesta

Stávající štěrkové vrstvy budou staženy v tl. cca 100 mm, materiál bude ponechán na staveništi a použit pro zásyp rýhy.

Po dokončení prací bude povrch komunikace obnoven a dosypán štěrkoдрт ŠD<sub>a</sub> 0-32 v tl. 100 mm.

### 4.2 VÝKOPOVÉ PRÁCE

Před zahájením výkopových prací zajistí zhotovitel stavby vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště jejich správci. V případě, že nebude možné provést vytyčení, ověří jejich polohu ručně kopanými sondami.

Výkopové práce budou probíhat převážně strojně pomocí rypadel. V prostoru ochranných pásem ostatních inženýrských sítí a v místech, kde to předepisují správci sítí ve svých vyjádřeních (viz příloha E.2) bude výkop probíhat ručně.

Hloubka výkopu bude maximálně do hloubky 2,5 m. Výkop bude opatřen příložným pažením. **Vstup osob do nezaopatřených výkopů je zakázán!**

Výkopy budou ohrazeny a bude zamezeno vstupu nepovolaných osob do jejich blízkosti. Povinností stavby je průběžně udržovat a opravovat ohrazení výkopů, a to zejména po ukončení směny, kdy bude provedena kontrola úplnosti a celistvosti ohrazení výkopů a jeho dalšího označení.

Při provádění výkopů pro vodovod se nepředpokládá výskyt podzemní vody.

V celé délce stoky se na hraně výkopu nachází celkem 4 uliční lampy veřejného osvětlení. Tyto lampy budou při výstavbě dočasně demontovány.

Dle dostupných informací budou výkopy prováděny v navážkách a hlinitých zeminách třídy těžitelnosti I., skupiny 2 dle ČSN 73 6133.

Přebytečná zemina z výkopů nebude uložena v prostoru staveniště bude odvezena k recyklaci pro druhotné využití (např. recyklační centrum Babice u Šternberka, vzdálenost 5 km), popřípadě uložena na příslušnou skládku zemin.

Rozměry výkopů a další detaily jsou uvedeny v příloze D.3 – Vzorový příčný řez uložením potrubí PP a obnovy povrchů.

### 4.3 ULOŽENÍ POTRUBÍ

Plastové potrubí bude ukládáno do otevřeného výkopu do pískového lože frakce 0-4 mm tl. 100 mm, úhel uložení potrubí  $\alpha = 120^\circ$ . Trouby se kladou od nejnižšího konce rýhy, hrdlem proti sklonu. Spodní plocha trouby musí spočívat v celé své délce na upraveném a vyrovnaném podloží.

Obsyp potrubí bude proveden pískem frakce 0-4 mm do úrovně 300 mm nad povrch potrubí. Obsyp bude hutněn po vrstvách tl. 0,15 mm na min. 97 % PS, hutnění nad průmětem trouby nebude prováděno.

Na obsypu potrubí bude položena výstražná fólie s nápisem „KANALIZACE“ dle ČSN 73 6006 - Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení.

Při ukládání potrubí budou respektovány předpisy a doporučení výrobce použitého potrubí při stavbě.

Rozměry rýhy včetně tloušťky vrstev účinné vrstvy jsou detailně uvedeny v příloze D.3 – Vzorový příčný řez uložením potrubí PP a obnovy povrchů.

**Konkrétní materiál i postup uvažovaný pro podsyp a obsyp potrubí musí odpovídat technickým požadavkům výrobce konkrétního typu potrubí a bude předem odsouhlasen se zástupcem investora. Během stavby musí zhotovitel umožnit technickému dozoru stavebníka a autorskému dozoru provádět kontroly provedení podsypu a obsypu vodovodního potrubí.**

### 4.4 ZÁSYP VÝKOPU

Zásyp výkopů v zelených plochách bude prováděn vytěženým materiálem z výkopů, který bude zbaven balvanů a případné suti.

Zásyp výkopu pod zpevněnými plochami (asfaltová vozovka, chodníky a nájezdy) bude proveden betonovým recyklátem frakce 0-63, který splňuje požadavky ČSN 73 6133 na materiály pro použití do aktivní zóny vozovky. V případě nedostupnosti recyklátu může být jako materiál pro zásyp použita zemina odpovídající svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1 - Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody (např. mechanicky zpevněná zemina, šterkodrť).

Obsyp potrubí a provádění zásypu bude probíhat za současného vytahování pažení tak, aby bylo zajištěno spolupůsobení materiálu a okolní zeminy. Obsyp potrubí a zásyp rýhy bude hutněn po vrstvách max. tloušťky 0,15 m.

Požadavky na míru zhutnění obsypu a zásypu a kontrolní zkoušky na zemní pláni jsou uvedeny v tabulce níže:

POVRCH	VRSTVA	MÍRA ZHUTNĚNÍ D	MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$	$E_{def,2}/E_{def,1}$
vozovka, nájezd	účinná vrstva	$\geq 97\% \text{ PS}$	-	-
	hlavní zásyp	$\geq 100\% \text{ PS}$	-	-
	hlavní zásyp – aktivní zóna (tl. 0,5 m)	$\geq 100\% \text{ PS}$	$\geq 45 \text{ MPa}$	$\leq 2,5$
chodník	účinná vrstva	$\geq 97\% \text{ PS}$	-	-
	hlavní zásyp	$\geq 100\% \text{ PS}$	$\geq 30 \text{ MPa}$	$\leq 2,6$
zeleň	účinná vrstva	$\geq 97\% \text{ PS}$	-	-
	hlavní zásyp	$\geq 95\% \text{ PS}$	-	-

Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny podle požadavků TP 146 a budou prováděny v četnosti 1x na každých 100 bm.

### 4.5 ZKOUŠKY POTRUBÍ A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

#### 4.5.1 Kamerové zkoušky a proplach potrubí

Před kamerovými zkouškami kanalizace, které budou provedeny před předáním kanalizace do užívání, bude provedeno propláchnutí potrubí (vyčištění úseku tlakovou vodou). Následně bude provedena prohlídka nových úseků TV kamerou v celém rozsahu stavby. Na záznamu videa bude vidět stupnice v rozlišení mm na základě které se budou dát rozlišit nedorazy hrdel.

#### 4.5.2 Předání kanalizace do užívání

Při předání díla budou investorovi předány zejména následující doklady:

- Atesty použitých materiálů,
- Výsledky hutnicích zkoušek zásypů,
- Zkoušky kvality díla – zkoušky vodotěsnosti a tlakové zkoušky (revizní zprávy, provozní a manipulační řády),
- Výstup z provedené prohlídky realizovaného díla TV kamerou v celém rozsahu stavby sestávající ze záznamu na DVD včetně protokolů o průzkumu v tištěné podobě,
- Dokumentace skutečného provedení v tištěné i digitální podobě,
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby

## 5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 5.1 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel detailní pasport všech objektů a nemovitostí v blízkosti staveniště. Součástí pasportu bude detailní fotodokumentace objektů, která bude zachycovat jejich stav před zahájením stav-

by. Jedná se zejména o praskliny fasád, opěrných zdí, plotů atd., dále pak propady terénu v blízkosti stavby a poškození okolní vegetace a městského mobiliáře (odpadkové koše, lavičky atd.).

Plocha pro zřízení zařízení staveniště může být zřízena např. na přilehlých zelených plochách v majetku obce Kvasice. Tato plocha bude sloužit především k umístění stavebních buněk, mobilních toalet, skládce trubního materiálu a zásypových materiálů.

Umístění zařízení staveniště včetně jeho velikosti bude zhotovitel stavby předem konzultovat s vlastníkem pozemku. Zhotovitel stavby si sám zajistí napojení na elektrickou energii a případně další média. Trubní a ostatní materiály budou skladovány v prostoru staveniště dle aktuální potřeby zhotovitele. Stavební stroje a dopravní prostředky budou parkovány v prostoru staveniště. Rozmístění zařízení staveniště, případně jeho pozici, si zhotovitel rozvrhne dle svých aktuálních požadavků na prostor a dalších potřeb. Po vyklizení prostoru zařízení staveniště zajistí zhotovitel jeho uvedení do původního stavu.

## 5.2 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Při výstavbě nedojde k omezení dopravy na ul. Olomoucká. Uzavřen bude dočasně pouze vjezd z ul. Olomoucká na parkoviště před obchodním domem SELM MORAVA, s.ro. Vjezd na parkoviště bude možný z ul. Průmyslová. Dále bude dočasně uzavřena odbočka z ul. Olomoucká na polní cestu poblíž výustního objektu.

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel vypracování projektu DIO (Dopravně Inženýrské Opatření), který bude reflektovat navrženou etapizaci, postup provádění stavby, označení a zabezpečení výkopů. Pro pohyb pěších bude okolí staveniště adekvátně zajištěno z pohledu BOZP (oplocení výkopů, lávky přes výkopy apod.).

Projekt DIO bude projednán s příslušným odborem dopravy městského úřadu a Dopravním inspektorátem Policie ČR. Projekt bude respektovat aktuální dopravní situaci (uzavírky, omezení) v oblasti v době výstavby.

Zhotovitel stavby bude zajišťovat průběžnou údržbu dopravního značení do doby dokončení stavby.

## 5.3 ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolených fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- staveniště musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, s ohledem na pozemní komunikace, které musí být řádně vyznačené a osvětlené,
- u liniových staveb lze ohrazení provést zábradlím do výšky 1,1 m a/nebo zábranou,
- nelze-li ohrazení ani zábrany provést musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. řízením provozu nebo ostrahou,
- nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná podobná místa budou zakryta, ohrazena nebo zasypana,

Hranice staveniště musí být zřetelně označena, rovněž na všech přístupových komunikacích a na všech vstupech musí být umístěno bezpečnostní značení „zákaz vstupu nepovolaným osobám“.

Pro zrakově a pohybově postižené osoby musí být zajištěno, aby náhradní komunikace a oplocení či ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a komunikacích umožňovalo jejich bezpečný pohyb.

Vjezd vozidel na staveniště musí být označen dopravními značkami.

## 5.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Nejpozději 14 dní před zahájením stavby předloží zhotovitel investorovi svůj upřesněný návrh postupu výstavby na základě vlastních zdrojů a kapacit. Případné dodatečné změny harmonogramu budou taktéž předány k odsouhlasení ve 14denním předstihu před zahájením konkrétních prací. Změny vyvolané zhotovitelem oproti projektu nesmí navyšovat zasmulvněnou cenu díla a mít negativní dopad na termín předání díla. Dopravní řešení a dočasné dopravní značení staveniště bude respektovat navrženou a odsouhlasenou etapizaci výstavby.

Vzhledem k charakteru a rozsahu akce nebude realizace rozdělena do etap, výstavba bude prováděna postupně směrem od výustního objektu směrem ke koncové šachtě v křižovatce ul. Olomoucká a Průmyslová.

Realizace je naplánována tak, že nejprve bude realizována oprava dešťové kanalizace a následovat bude oprava povrchů.

# 6 ZÁVĚR

Zhotovitel stavby je povinen se před zahájením prací seznámit s obsahem závazných stanovisek, stanovisek, vyjádření a dalších dokumentů obsažených v dokladové části E dokumentace pro stavební povolení stavby.

Při stavbě je zhotovitel povinen respektovat veškeré související předpisy a technické normy ČSN, ČSN EN a TNV v platném znění, stejně tak jako zásady BOZP. Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou vyjádření a stanoviska dotčených organizací a orgánů státní správy a správců technické infrastruktury. Pokud se při stavbě vyskytnou nejasnosti či odlišnosti od projektové dokumentace je zhotovitel povinen neprodleně informovat projektanta a investora a vyžádat si jeho stanovisko.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení (včetně jejich přípojek, napájecích a signalizačních kabelů, uzemnění a dalších souvisejících zařízení) jejich správci, aby bylo zabráněno jejich poškození při stavbě. V případě pochybností je nutné jejich polohu ověřit ručně kopanými sondami.

Po celou dobu stavby musí být ke všem nemovitostem zajištěn alespoň provizorní příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Příjezd vozidel vlastníků nemovitostí nacházejících se v prostoru stavby bude zachován v přiměřené míře.



Součástí předání a převzetí stavby bude doklad o provedených tlakových zkouškách, zkouškách nezávadnosti, zkouškách hutnění, zkouškách vodivosti signalizačních vodičů a geodetickém zaměření provedeného díla.

Případné zjištěné nedostatky budou zhotovitelem stavby neprodleně odstraněny a po jejich uvedení bude možné dílo uvést do trvalého provozu.

V případě, že v průběhu stavby budou zjištěny skutečnosti, které neodpovídají PD, bude kontaktován projektant a odpovědný zástupce investora stavby a provozovatele sítě.

Brno, leden 2026

vypracoval: Bc. Tomáš Chaloupka